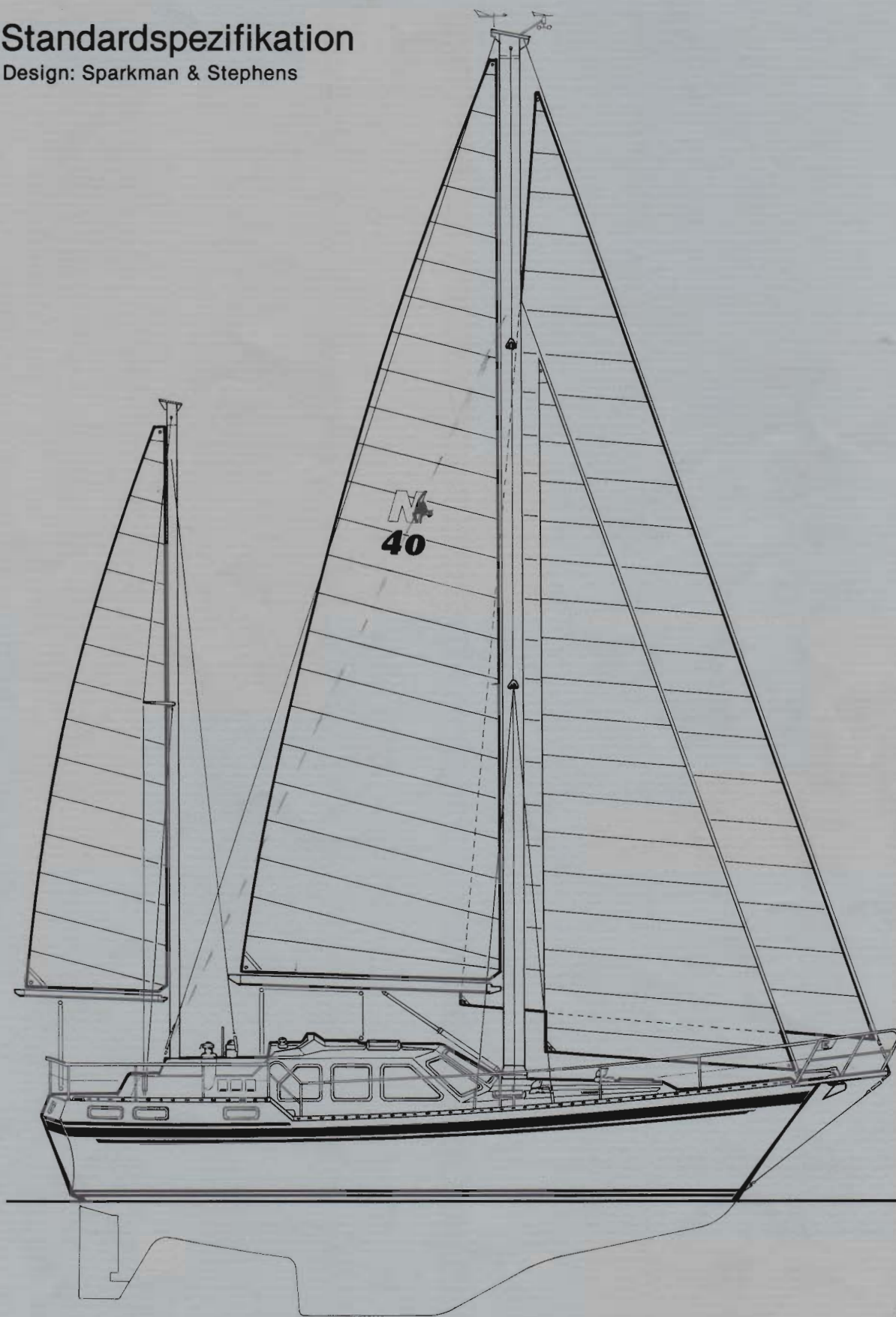


# nauticat 40

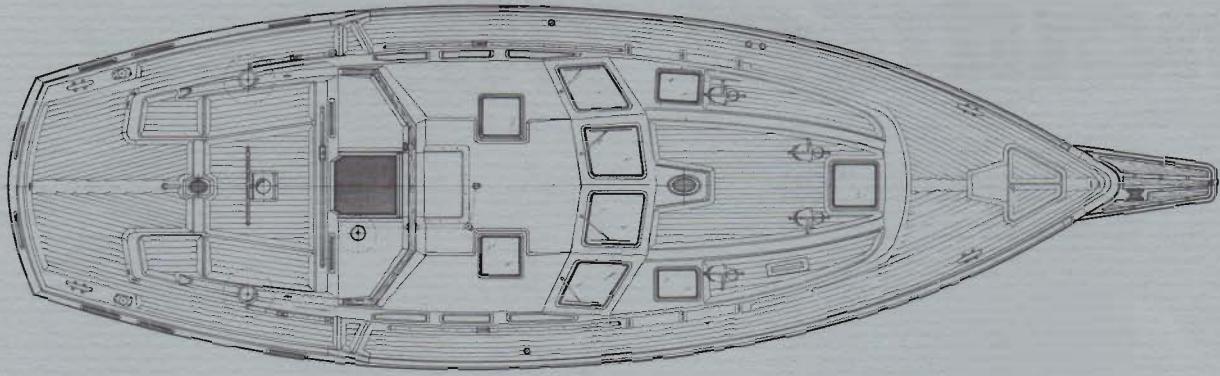
Standardspezifikation

Design: Sparkman & Stephens



NAUTICAT 40



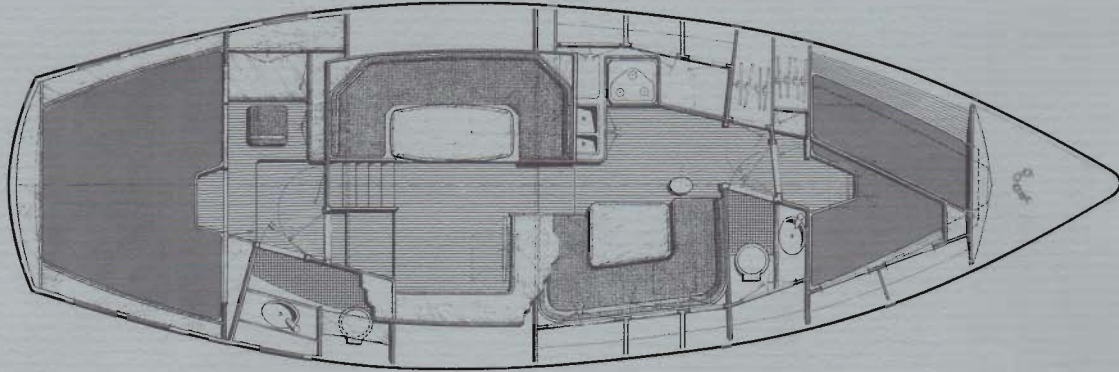


A (STANDARD)

A (STANDARD)

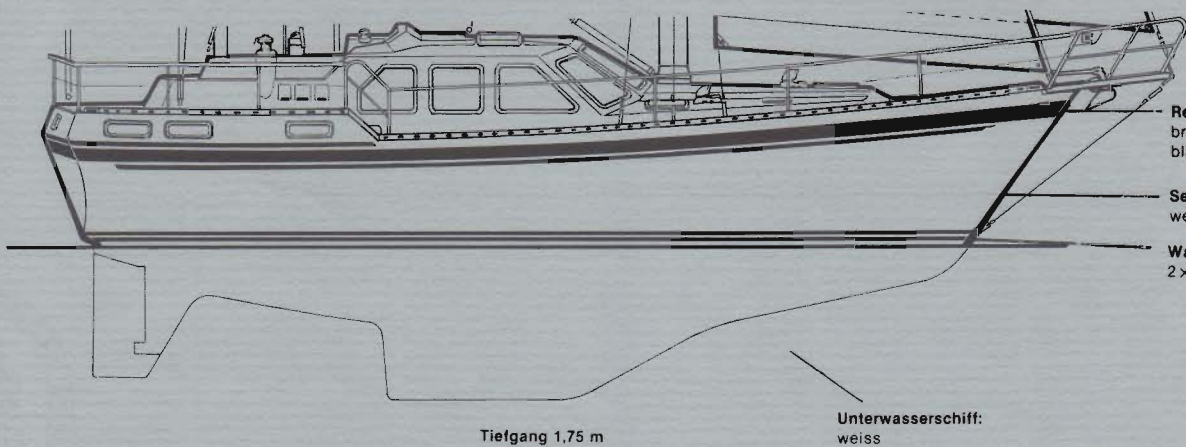
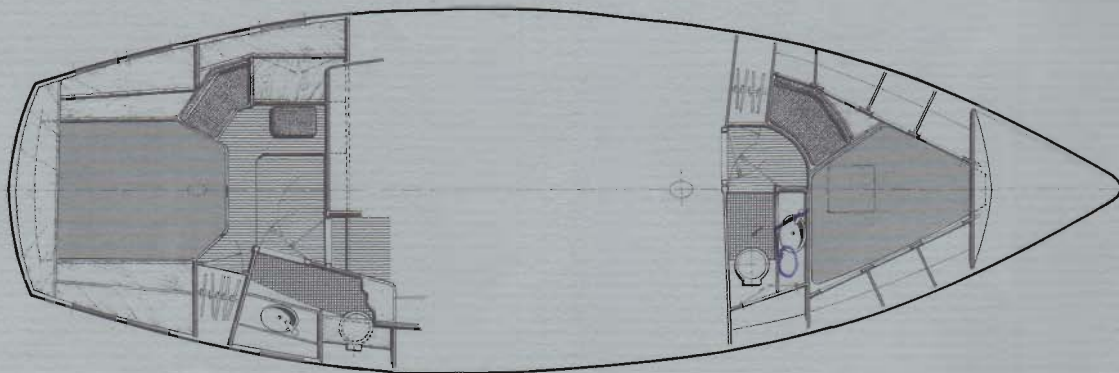
A (STANDARD)

A (STANDARD)



B (EXTRA)

B (EXTRA)



Relingslinie:  
breiter und schmaler  
blauer Streifen

Seite:  
weiss

Wasserpass:  
2 x blau

Tiefgang 1,75 m

Unterwasserschiff:  
weiss

NB: DIE EINRICHTUNGALTERNATIVE SOLL MIT ENTSPRECHENDEN  
BUCHSTABEN SPEZIFIZIERT WERDEN

NAUSICAT 40

## NAUTICAT 40 MOTORSEGLER STANDARDSPEZIFIKATION

LÜA	12,0 m
LWL	10,0 m
Breite	4,0 m
Tiefgang	1,75 m
Freibord vorne	1,65 m
Freibord achtern	1,50 m
Verdrängung	ca. 13,5 Tonnen
Stehhöhe	
- Vorschiff und Achterschiff	1,85 m - 1,92 m
- Salon und Decksalon	1,92 m - 1,97 m
Kielgewicht	ca. 4,0 Tonnen
Frischwassertank	ca. 750 l
Brennstofftank	ca. 750 l
Masthöhe über der Wasserlinie	ca. 18,4 m
Geschwindigkeit (mit Motor)	etwa 8 Knoten
Aktionsradius	ca. 700 Seemeilen

SEGEL (die Segel sind extra)	Segelfläche
(A) = Ketsch - Boot ohne Bugspriet	88,1 m <sup>2</sup>
(B) = Ketsch - Boot mit Bugspriet	88,1 m <sup>2</sup>
(C) = Ketsch - Boot mit Bugspriet und zwei Vorsegeln (Kutter-Vorsegel)	107,8 m <sup>2</sup>
Grossegel (A+B+C)	31,5 m <sup>2</sup>
Besan (A+B+C)	11,3 m <sup>2</sup>
Genua I (B+C)	55,4 m <sup>2</sup>
Genua II (B+C)	45,3 m <sup>2</sup>
Genua III (A)	45,3 m <sup>2</sup>
Selbstwendefock (C)	19,8 m <sup>2</sup>
Fock (A+B+C)	19,0 m <sup>2</sup>
Sturmfock (A+B+C)	11,4 m <sup>2</sup>
Spinnaker (Triradial) (A+B+C)	126,0 m <sup>2</sup>
Cruising-Spinnaker (A+B+C)	107,0 m <sup>2</sup>

Der Hersteller der Segel: North Sails

### RUMPF

Rumpf aus GFK im Handauflegeverfahren mit Matte und Roving. Der Rumpf wird nach Lloyd's Register of Shipping's Spezifikation gebaut. Längs- und Querspannen. Alle Schotten aus teakfurniertem, hochklassigem Marine-Sperrholz, fest am Rumpf befestigt. Kiel aus Blei von 4,0 Tonnen mit Nirosta-Bolzen am Rumpf befestigt. Tiefgang 1,75 m. Motorfundament aus GFK mit einlaminierter Stahlverstärkungen.

### DECK UND AUFBAUTEN

Deck und Aufbauten aus GFK im Handauflegeverfahren. Die Laufflächen des Decks sowie das Ruderhausdach sind rutschfest. Alle Fenster aus Sicherheitsglas mit Alu-Rahmen eingefasst. Die Reling ist aus Teak mit Nirosta-Relingsstützen. Öffnung in der Seereeling an BB und StB. Sechs feste Lippdüsen und vier Poller. Pulpit aus rostfreiem Stahl, Teakstufe in der Mitte. Rumpf und Deck werden mit Alu-Leiste verbunden. Die Leiste ist mit Nirosta-Bolzen befestigt. Ankerkasten am Vordeck.

### MOTOR

Der Motor ist ein Ford Lehman 2722, Marine-Dieselmotor, 90 PS/2600 U.p.m. Das hydraulisch gesteuerte Borg-Warner-CR 71-Getriebe hat eine Übersetzung von 2.1:1. Der Motor ist frischwassergekühlt. Die Welle ist aus säurefestem Stahl, ø 40 mm, die Schraube ist aus Bronze, 22" x 16". Katodischer Korrosionsschutz mittels Zinkanoden für alle Unterwasser-Beschläge. Insgesamt etwa 750 l Brennstoff in zwei ventilierten Stahl tanks auf beiden Seiten des Motorraumes. Füllstutzen auf dem Schandeck. Aktionsradius etwa 700 Seemeilen. Im Motorraum ist Platz für die Installation von Generator reserviert worden.

### ROHRLEITUNG

Seeventile auf jeder Rumpfdurchführung unter der Wasserlinie. Frischwasserkapazität: etwa 750 l in zwei rostfreien Stahl tanks. Die Tanks befinden sich unter dem Salonfußboden und sind mit Filter und Wahlventile ausgerüstet. Füllstutzen für die beiden Tanks auf dem Schandeck. Druckwassersystem. Wasserschläuche aus Kunststoff. Nirosta-Doppelspüle in der Pantry, Waschbecken in der Vorder- und Achtertoilette. Separater Duschräum in der Achtertoilette. In beiden Nasszellen eine Marine-Toilette mit Seewasserspülung (Pump-Typ). Automatische, elektrische Lenzpumpe und manuelle Lenzpumpe.

### STEUERANLAGE

Hydraulische, doppelte Steueranlage, Capilano. Zwei Steuerpositionen, die eine im Decksalon, die andere in der Pflicht. Umdrehungen des inneren Steuerads verstellbar, normalerweise ca. 3 - 6 Umdrehungen. Der äussere Steuerstand ist mit Segelventil ausgerüstet; wenn der Ventil herausgezogen ist, wird ein Gefühl vom Gegendruck des Ruderblattes erzielt, das fast dem einer mechanischen Steueranlage entspricht. Das GFK-Ruderblatt ist mit Bronzelager am Skeg befestigt, die Ruderwelle ist aus säurefestem Stahl. Notsteuer-Vorrichtung an der Ruderwelle gehört zum Standard.

### ELEKTRIZITÄT

12-V-Anlage, 2 Stück Batterien, je 210 Ah mit Hauptschalter. Wechselstromgenerator, 12 V/70 A, Betrieb mit doppeltem Keilriemen. Parallelschalteinrichtung mit Relais bei Laden. Alle Verbraucherkreise haben Automatsicherungen. Beleuchtung überall im Boot: Deckenlampen, Arbeitslampen und Leselampen sowie Kartenlampe im Ruderhaus. Die Garderoben sind beleuchtet. Beleuchtung im Motorraum. Indirekte Beleuchtung mit langen Leuchtleisten (Leuchtstoffröhre) im unteren Salon und in der Pantry. Das Schalt- sowie das Instrumentenbrett sind beleuchtet. Navigationsbeleuchtung laut internationalen Bestimmungen. Überwachungssystem für die Navigationsleuchte.

### MAST / RIGG

Das Boot ist als Ketsch getakelt. Silbereloxierte Alu-Masten mit innenlaufenden Fallen. Zwei Salingspaare. Isolierung in den Masten. Der Grossbaum ist mit Rodkick-Baum-Niederholer ausgerüstet. Der Grossmast ist durchgehend und steht in einem Mastfuss auf dem Kiel. Der Mastfuss des Grossmastes ist aus Metall und als Gewitterschutz ist ein Kupferkabel von dem Mastfuss zu den Kielbolzen gezogen worden. Der Besanmast steht auf dem Deck. Mastlicht und Deckslicht sowie Ankerlicht am Grossmast. Deckslicht am Besanmast. Flaggenleinen. Grossbaum und Besanbaum sind beide mit Schnellreff ausgerüstet.

### Fallwünschen am Grossmast:

- 1 x Andersen 28 ST
- 1 x Andersen 16
- 1 x Andersen 16

### Reffwünschen am Grossmast:

- 1 x Andersen 16

### Fallwünschen am Besanmast:

- 1 x Andersen 10

### Reffwünschen am Besanmast:

- 1 x Andersen 91

### Stehendes Gut:

- Grossmast, 1 x 19, ø 8 - 10 mm, Nirosta
- Besanmast, 1 x 19, ø 8 mm, Nirosta

### Laufendes Gut:

- 7 x 19 Nirosta, innenlaufende Fallen mit Terylenendstücken
- Schoten aus Terylene, ø 14 mm

### Schotwünschen:

- Vorsegel: 2 x Lewmar 52 ST
  - Grossegel: 1 x Lewmar 30 ST
  - Besan: 1 x Andersen 91 (dieselbe wie für Reffwünsch)
- Wartenspanner und Püttinge aus Nirosta.

### EINRICHTUNG

Einrichtung aus solidem, lackiertem Teak und Teaksperrholz. Arbeitsflächen in der Pantry und alle Flächen in den Toiletten sowie in Duschräum sind aus hellem Perspexlaminat. Polster und Gardinen überall, mit Ausnahme der Ruderhausgardinen. Die Fussböden sind aus teakfurniertem Sperrholz mit hellen Streifen abgesetzt. Im Decksalon auch ein Teppich. Ablauf in der Toilette und in der Dusche, der Fussboden aus Mosaikfliesen. Eine grosse Auswahl an Farben- und Materialkombinationen. Viele verschiedene Einrichtungsalternativen.

### VORDERKABINE

Drei bequeme Kojen, von denen die Etagenkoje auch als Stauraum dienen kann. Auf der StB-Seite Schränke mit Zwischenwände. Grosse, beleuchtete Garderobe in voller Höhe. Grosse Dachluke mit Aluminiumrahmen. Leselampen über den Kojen. Deckenbeleuchtung. Tisch. Die Wände sind mit Teakleisten verkleidet. Dorade-Ventil sorgt für gute Belüftung.

### VORDERTOILETTE

Diese Toilette befindet sich neben der Vorderkajüte. In der Toilette Marine-Toilette mit Seewasserspülung (Pump-Typ). Druckwasser sowie Wand-Dusche. Auf der Innenseite der Tür an der Decke eine Schiene aus Aluminium für Montierung einer Gardine. Deckenbeleuchtung, eine 12-V-Steckdose. Hinter und unter dem Waschbecken ein Schrank. Die WC-Räume sind mit hellem Perspexlaminat verkleidet. Dorade-Entlüftungsventil sowie Prisma am Dach.

### ACHTERTOILETTE / DUSCHRAUM

In dem geräumigen Toilettenraum Druckwasser, Waschbecken und Marine-Toilette mit Seewasserspülung (Pump-Typ). Deckenbeleuchtung, eine 12-V-Steckdose. Spiegel und Fenster zum Öffnen. Separater Duschräum mit Stangendusche und Duschvorhang. Der Duschräum kann auch für Trocknen z.B. der Ötzeuge verwendet werden.

### UNTERER SALON / DINETTE

Der Pantry gegenüber U-Sofa und ein Tisch. Wenn der Tisch abgesenkt wird, ergibt sich eine Doppelkoje. Diese Koje kann mit Vorhängen getrennt werden. Regale und Schränke, u.a. ein Barschrank mit Spiegel. Unter dem Sofa Stauraum. Grosse, beleuchtete Garderobe in voller Höhe mit Fächern. Leselampen, Deckenlampen, und eine lange Leuchtleiste (Leuchtstoffröhre) für die Stimmungsbeleuchtung. Dachluke mit Aluminiumrahmen und Dorade-Ventil für extra Licht und Entlüftung.

## PANTRY

In der L-förmigen Pantry viele Arbeitsflächen aus Perspexlaminat. Nirosta Doppelspüle, Gasherd mit Backofen und drei Flammen, kardanisch aufgehängt. Flammenschutz. Druckwasser. Ein 12-V-Kompressor-Kühlfach von etwa 100l. Das Kühlfach ist von oben zu öffnen. Reichlich Schubladen, Regale und Schränke. Schneidebrett, Mülleimer. Schublade für Besteck. Dachluke mit Aluminiumrahmen und Dorade-Ventil sorgen für extra Licht und Frischluft.

## RUDERHAUS / DECKSALON

Ausserst geräumiger kombinierter Ruderhaus/Decksalon mit ausserordentlich guter Übersicht durch die alugerahmten Sicherheitsglasfenster. Achtern im Ruderhaus führen die Treppen sowohl zur Plicht als auch zur Achterkabine. Komplette Instrumentierung im Ruderhaus: Steueranlage, Motorkontrolle, Echolot, elektronisches Log sowie die wichtigsten Schalter und Instrumente sind in der Reichweite des Kapitäns. Grosser Karten-/Navigationstisch mit Stauraum für Seekarten. Auf der StB-Seite reichlich Stauraum in den Schränken, im hinteren Teil Platz z.B. für TV. Über dem Steuerstand eine grosse, verstellbare Dachluke mit Aluminiumrahmen. Schaltbrett mit Automatsicherungen. Kartenlampe und Deckenbeleuchtung. Alle Instrumente und das Schaltbrett sind für Nachtgebrauch beleuchtet. Der schallisolierte Motorraum ist durch die Luken im Ruderhausfussboden erreichbar. Im Decksalon bietet das grosse U-Sofa Platz für 7 - 8 Personen. Darunter Stauraum. Ausgezeichneter Ess- und Gesellschaftsraum. Über dem Tisch Deckenlampe und eine grosse Dachluke mit Alu-Rahmen. Zwei Seitenfenster zum Öffnen. An StB ist im Ruderhaus Platz für Autopilot, Radar usw. reserviert worden.

## EIGNERKABINE / ACHTERKABINE

Die grosse, luxuriöse Eignerkabine hat eine sehr gemütliche Atmosphäre. Auf der einen Seite befindet sich ein breites Doppelbett und auf der anderen Seite ein Einzelbett. An StB Eingang zum WC- und Duschaum, an BB Frisiertisch mit Spiegel und Schrank. Geräumige Garderobe. Schubladen. Zwei feste Achterfenster, die zusammen mit den verstellbaren Seitenfenstern die Kabine geräumig und hell machen. Regal unter den Achterfenstern und neben den Betten. Schränke in der Ecke. Leselampen und Deckenlampen. Viele verschiedene Einrichtungsöglichkeiten.

## AUSRÜSTUNG

Anker und Leinen	1 x 32 kg Stockanker, 1 x 16 kg Anker (Danforth-Typ). 1 x 5 m Kette, 2 x 50 m Ankerleine
Ankerkasten	Ein Ankerkasten am Vordeck. Der zweite Anker in der Nirohalterung an der Achterreling montiert. Im Kasten Platz für Gasflasche.
Bar	Im unteren Salon/in der Dinette, Halterung für Flaschen und Gläser
Batterien	2 Stück Batterien, 210 Ah/12 V
Beleuchtung	Navigationsbeleuchtung und Ankerlicht gemäss den internationalen Bestimmungen. Decklicht. Kartenlampe im Ruderhaus Handscheinwerfer Beleuchtung in allen Kabinen und Garderoben, Leselampen für die Kojen Leuchtleisten in der Pantry und im unteren Salon Motorraum mit Beleuchtung.
Druckwasser	Druckwasser in der Pantry und in den Toiletten sowie in der Dusche
Echolot	Seafarer oder entsprechend
Entlüftung	Das Ruderhaus wird belüftet durch verstellbare Dachluken und Seitenfenster. Dachluken in der Pantry, Vorderkabine und im unteren Salon. Fenster zum Öffnen in der Vordertoilette, -Kabine und Pantry sowie im unteren Salon. Fenster zum Öffnen in der Achtertoilette.
Fender	4 Fender
Festmacher	4 x 15 m
Feuerlöscher	1 x 3 kg und 1 x 6 kg
Frischwassertank	Ca. 750l in zwei Nirosta-Tanks, Wahlventil für die Tanks
Gelcoat	Gelcoat in Rumpffarbe (1 l)
Herd	Gasherd mit Backofen und drei Flammen, kardanisch aufgehängt, zündgesichert
Hupe	Elektrische Marine-Hupe
Instrumente	Zwei Brennstoffanzeiger Ein Drehzahlmesser

Ein Motoren-Öldruckmesser
Ein Getriebe-Öldruckmesser
Ein Kühlwasser-Thermometer
Ein Betriebsstundenzähler
Ein Amperemesser
Ein Voltmesser
Im Ruderhaus, Stauraum für Seekarten.
Suunto D 165, beleuchtet, in der Plicht
Kühlfach ca. 100 l, Betrieb durch Kompressor, 12 V
Automatische, elektrische Lenzpumpe
Manuelle Lenzpumpe im Ruderhaus
6 Stück Lippklüsen aus Aluminium
Sumlog Fahrt- und Distanzmesser mit Tageszähler
Direkt auf Ruderwelle
4 Stück Poller
Niro-Stützen, Teakreling, Öffnung an BB und StB
2 Stück Rettungsringe mit Halteklammern, Hufeisenform
Zündschloss
Schalter für Hupe
Drei Schalter für Scheibenwischer
Ladekontrolllampe
Akustischer Alarm für Kühlwassertemperatur und Motorenöldruck an beiden Steuerständen.
Schalter für Druckwasser
Schalter für Navigationsbeleuchtung und Ankerlicht
Alle Instrumente sowie das Schalterpaneel sind beleuchtet.
3 Stück im Ruderhaus
12 V, im Ruderhaus, in den Toiletten, im unteren Salon und in der Plicht
1 Vorne, 1 achtern, Marine-Toiletten (Pump-Typ)
Waschbecken in den Toiletten Nirosta-Doppelspüle in der Pantry
1 x 8" ohne Verriegelung und 2 x 10" mit Verriegelung

Kartentisch  
Kompass  
Kühlfach  
Lenzpumpe

Lippklüsen  
Log  
Notsteuerung  
Poller  
Reling  
Rettungsringe

Schalterpaneel

Scheibenwischer  
Steckdosen

Toilette  
Waschbecken

Winschenkurbel

Siltala Yachts bemüht sich ständig darum, die Produkte zu verbessern. Deshalb besteht die Möglichkeit, dass diese Spezifikation ab und zu verändert wird. Die Änderungen können ohne vorherige Mitteilung gemacht werden. Diese Änderungen sind jedoch nicht rückgängig und gelten nicht für gelieferte Yachten und auch nicht für die Yachten, die in der Produktion sind. Die obenerwähnten Tiefgänge und Verdrängungen können auf Grund der Last variieren. Es besteht auch die Möglichkeit, dass in den Prospektbildern und Spezifikationszeichnungen Extras sind.

Siltala Yachts ist eine der grössten Werften in Europa. Bis zum Ende des Jahres 1990 sind ca. 2000 Nauticat-Motorsegler in den verschiedenen Ländern der Welt ins Wasser gelassen worden. Neben der berühmten Nauticat 33 gehören die traditionellen Motorsegler, Nauticat 38 und Nauticat 44 zu unserem Produktionsprogramm. Dagegen sind die Neuheit Nauticat 32 und ihre grosse Schwester Nauticat 35, sowie die von Sparkman & Stephens konstruierten Nauticat 40, Nauticat 43 und Nauticat 521, vor allem Segelyachten.



Werft  
**SILTALA YACHTS OY**  
SF-21870 Riihikoski  
Finnland  
Tel.: + 358-21-861 500  
Telex: 62330 venes sf  
Telefax: + 358-21-868 500

Ihre Wiederverkäufer: